

VÉLOMOTEURS

MOTOS



CYCLES & MOTOS

Antoine VISTLER

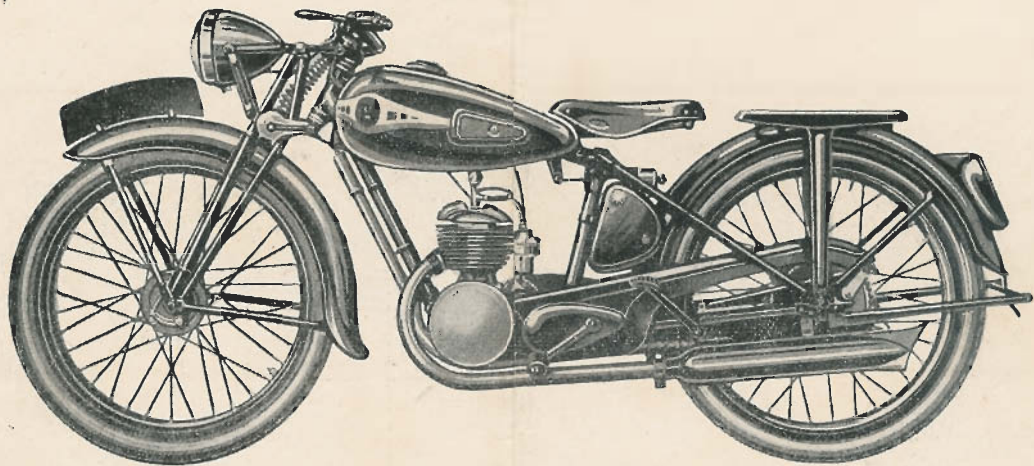
12310, Rue Antioque

BÉZIERS

SAISON
1950

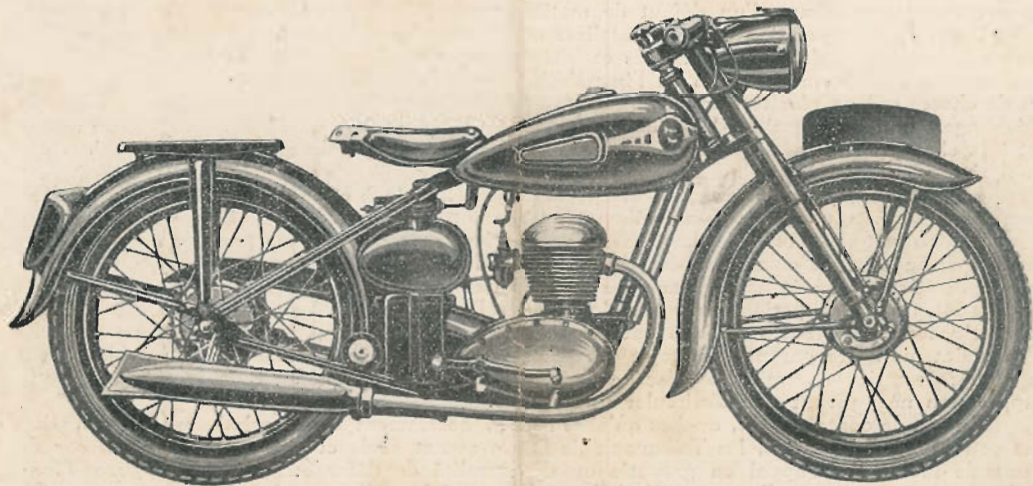
Oct. 49.

Vélocoteur 1 ch. 100^{cm3} type M3R9



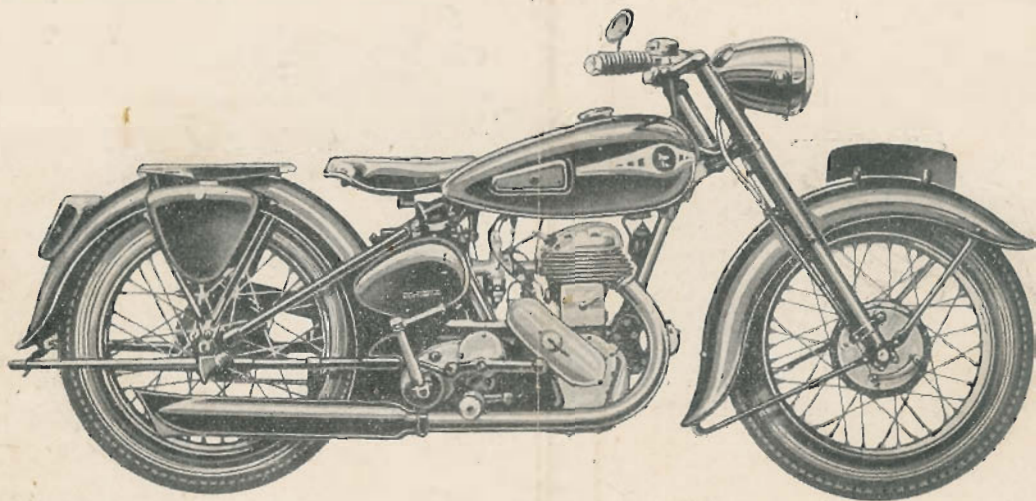
SPECIFICATIONS : Moteur 2 temps, 2 échappements. — Culasse alliage léger. Piston à déflecteur. — Alésage: 48 mm. — Course: 55 mm. — Cylindrée: 100 cm³. — Ceburateur automatique avec volet de départ. — Allumage par volant magnétique. — Echappement par silencieux tubulaires. — Transmission primaire par pignons, secondaire par chaîne. — Débrayage à 5 disques acier-liège. — Changement de vitesse incorporé au bloc et commandé par levier et secteur sur le côté droit du réservoir. — Rapports de démultiplication: 8,1 - 12,8 et 21,6 à 1. — Mise en marche par pédale. — Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Freins à tambour 100 mm. à l'AV, 130 mm. à l'AR. — Pneus 600×65. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages. — Sacoche avec outillage. — Réservoir d'essence de 10 litres environ avec genouillères. — Béquille AR. — Guidon avec poignée tournante gaz. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Eclairage électrique par volant magnétique. — Pompe de cadre. — Plaque de police AR lumineuse. — Avertisseur et éclairage électrique par batterie (avec supplément). — Poids: 55 kgs.

Vélocoteur 1 ch. 125^{cm³} type M4TD



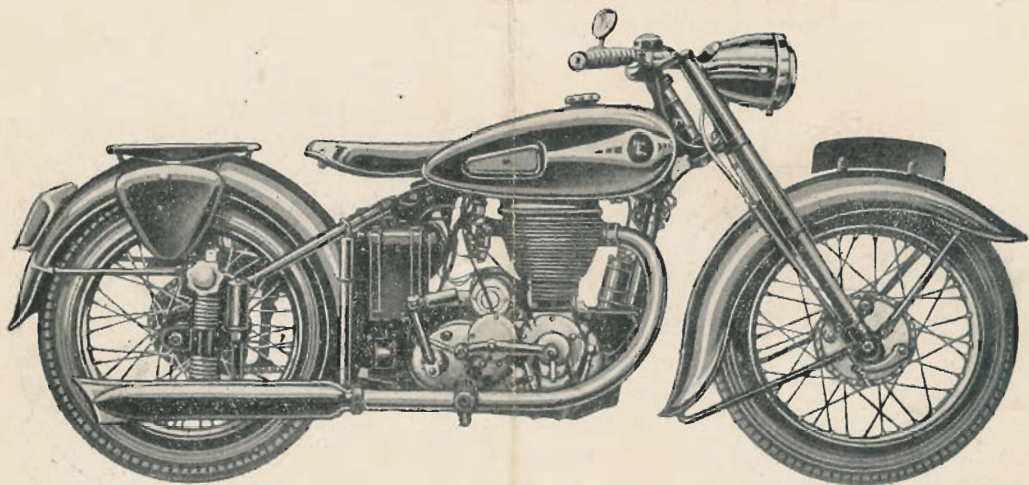
SPECIFICATIONS: Bloc-moteur 4 temps monotube à soupapes en tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — Culasse alliage léger. — Alésage: 52 mm. — Course 58 mm. — Cylindrée: 123 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie, avance automatique. — Carburateur automatique avec volet de départ. — Echappement par silencieux tubulaire. — Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. — Boîte à graissage séparé 4 vitesses à point mort verrouillé. — Rapports: 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage à 5 disques acier-liège. — Sélecteur au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins à tambour de 130 mm. — Pneu AV 24×2,375 ou 600×65, AR 25×3. — Moyeux aluminium; AR à broche faisant amortisseur de transmission. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Cadre tubulaire entièrement brasé. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Selle caoutchouc suspendue par ressort horizontal réglable. — Porte-bagages amovible. — Béquille centrale. — Plaque de police AR lumineuse. — Réservoir d'essence: 10 litres environ. — Genouillères. — Réservoir d'huile: 3 litres environ. — Sacoche tôle avec outillage. — Pompe de cadre. — Eclairage électrique par dynamo en bout d'arbre et batterie, avertisseur électrique. — Indicateur de vitesse incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc moteur. — Poids: 77 kgs.

Moto 4 ch. 350 ^{cm³} Type B4TL



SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage: 70 mm. — Course: 90 mm. — Cylindrée: 346 cm³. — Graissage par circulation d'huile et carter sec avec dérivation réglable pour graissage de la chaîne primaire. — Allumage par magnéto. — Carburateur à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire chromé. — Boîte 4 vitesses avec couvercle galvanisé poli à commande par sélecteur au pied, rapports: 5,55 - 6,93 - 9,71 - 15,4 à 1. — Tôle de camouflage entre boîte et cadre. — Débrayage à 7 disques acier-liège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour de 170 mm. — Jantes chromées. — Pneus ballon 26X3,50. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydraulique à double effet et frein de direction. — Guidon orientable chromé. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir d'essence de 18 litres émaillé deux tons avec décors rapporté poli. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Deux sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 40X30. — Éclairage électrique par dynamo-batterie, phare, plaque lumineuse, avertisseur. — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 120 kilogs.

Moto 5 ch. 500 ^{cm³} Type C4TS



SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps à soupapes et culbuteur totalement enclosés et graissés par circulation. — Culasse alliage léger. — Alésage: 84 mm. — Course: 90 mm. — Cylindrée: 499 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et batterie. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur. — Rapports: 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage à 9 disques acier-liège. — Freins 170 mm. à l'AV, 200 mm. à l'AR. — Pneus 26×3,25 à l'AV et 27×4 ou 3,75 à l'AR avec moyeu à broche. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Suspension arrière à grand débattement, réglable pour solo ou tan-sad. — Poignée tournante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles AV et centrale. — Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Réservoir d'essence de 16 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — 2 sacoches tôle avec outillage. — Pompe de 40×30. — Eclairage électrique par dynamo-batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids: 190 kgs.

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire.

GARANTIE. — Nos vélomoteurs et motocyclettes sont garantis six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc... qu'il s'agisse de réparation ou d'échange de pièces.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme vélomoteurs et motocyclettes « Magnat-Debon » neufs, ceux vendus par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenus par des tiers, ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivant du Code civil.

MAGNAT-DEBON

S. A. au Capital de 1.000.000 de francs

51, bis, Boulevard Thiers - DIJON

R. C. Dijon 13.051 — Adresse Télégraphique : MAGNAT-DEBON-DIJON

Téléph. : Dijon 11.05 — Chèques Postaux Dijon 372.44