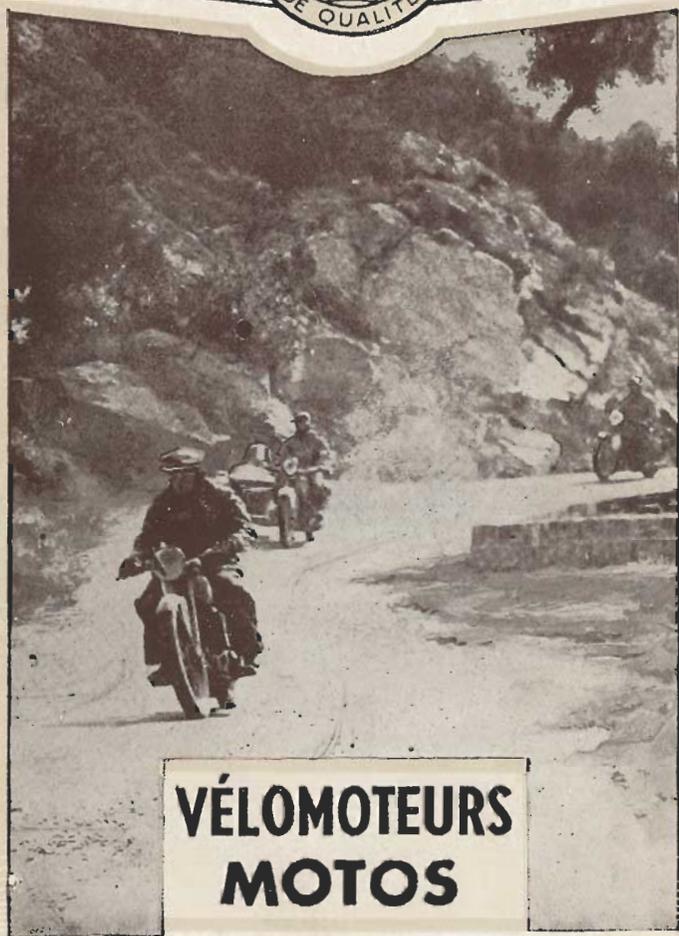


MAGNAT DEBON

LA MARQUE
DE QUALITÉ



**VÉLOMOTEURS
MOTOS**

1939



CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés, sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, sans emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPEDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.

GARANTIES. — Nos motocyclettes et vélomoteurs sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause ou sous quelque forme que ce soit notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme motocyclettes « Magnat-Debon » neuves, celles vendues par nos agents officiels.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

REPARATIONS. — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Dijon, avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

PIECES DETACHEES. — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de la selle. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

Notre garantie ne peut être maintenue pour les machines qui auraient été réparées avec des pièces de contrefaçon dites « adaptables ».

MAGNAT-DEBON

S. A. au capital de 1.000.000 de francs

51 bis, boulevard Thiers — DIJON

R. C. Dijon 13.051 = Adresse Télégraphique : MAGNAT-DEBON-DIJON

Téléph. : Dijon 11-05 = Chèques postaux 372-44

JANVIER 1939.

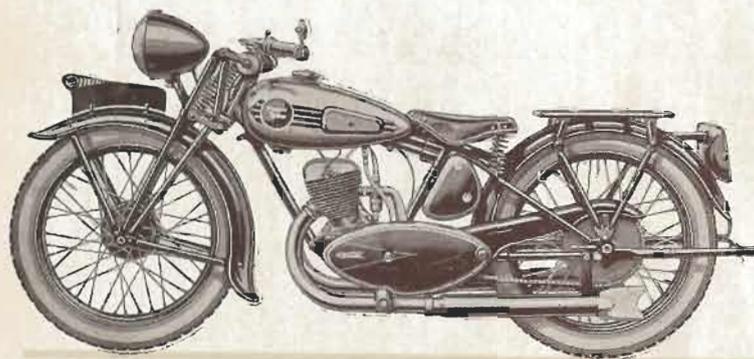
Imp. Réunies, Lyon.



MAGNAT DEBON

LA M. BOU
DE QUALITE

MOTOS



2 Ch. Tourisme Standard 175 cc., type PSS

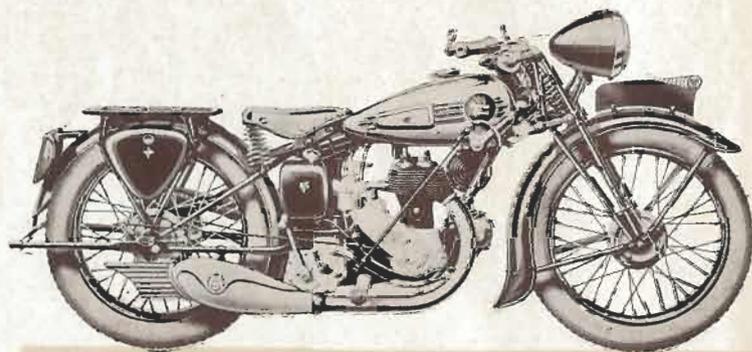
Moteur 2 temps double échappement. — Alésage 60 m/m. — Course 61,6 m/m. — Cylindrée 175 cc. — Graissage par mélange. — Allumage par volant magnétique. — Boîte 3 vitesses. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à deux disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 25×3. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme déformable avec amortisseurs. — Guidon semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue de 120 m/m. — Porte-bagages embouti. — Béquille arrière. — Réservoir de 12 litres avec genouillères. — Repose-pieds caoutchouc. — Sacoche garnie. — Eclairage par volant magnétique. — Poids à vide 80 kgs. — Vitesse 89 km.-h. environ

2 Ch. Tourisme Luxe 175 cc., type PSL

Mêmes caractéristiques que PSS, mais Réservoir, Guidon, Silencieux chromés. Repose-pieds réglable

2 Ch. Supersport 175 cc., type LMR

Moteur à 4 temps à culbuteurs et simple échappement. — Boîte 3 vitesses. — Pneus 25×3. — Poids à vide 90 kgs. — Vitesse en palier 100 km.-h. environ.

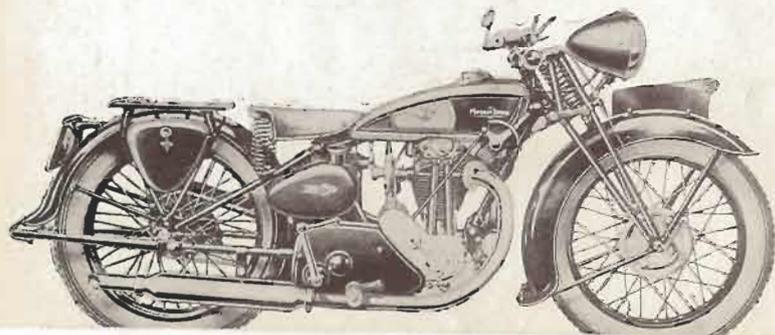


3 Ch. Standard 250 cc., type AUS

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 246 cm³. — Graissage par pompe. — Allumage par magnéto à avance variable. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Freins de 130 m/m. — Pneus 25×3. — Cadre brasé. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Garde-boue de 120 m/m. — Réservoir aérospport 11 litres avec genouillères. — Repose-pieds caoutchouc. — Poids à vide 88 kgs. — Vitesse en palier 85 km.-h. environ

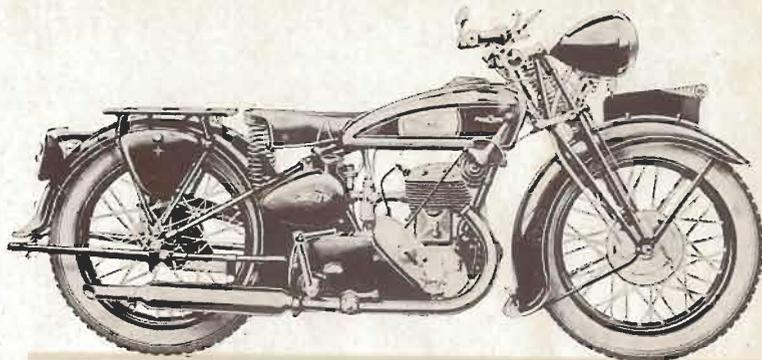
3 Ch. Luxe 250 cc., type AUL

Mêmes spécifications que AUS, mais Réservoir aérospport chromé, Guidon, Silencieux chromés, 2 Sacoches, Repose-pieds réglables



3 Ch. Supersport 250 cc., type MOSSP

Moteur 4 temps à culbuteurs, mono échappement. — Ressorts à pincettes. — Alésage 63 m/m. — Course 80 m/m. — Cylindrée 249 cm³. — Graissage par pompe « Mikro » à débit visible et réglable. — Allumage par magnéto à avance variable. — Carburateur incliné à deux manettes. — Echappement par silencieux tubulaire en aluminium. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 5,88, 7,35, 10,3, 16,3 à 1. — Commande à main. — Débrayage à trois disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus HP de 26×3,25. — Cadre brasé. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables en marche. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds réglables. — Sacoches latérales avec outillage de bord. — Pompe de 40×28. — Poids à vide : 113 kgs. — Vitesse 105 km.-h. environ

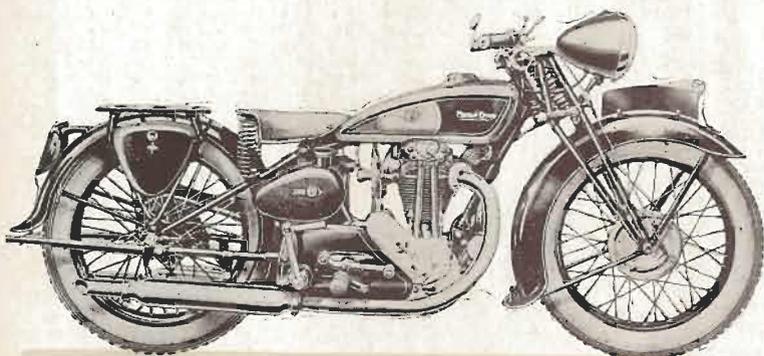


4 Ch. Standard 350 cc., type BDS

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage par pompe « Mikro ». — Allumage par magnéto à avance variable. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 3 vitesses. — Rapports : 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Mise en marche par kick repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus ballon de 26×3,5. — Fourche à parallélogramme avec amortisseurs réglables en marche. — Frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Réservoir de 15 litres. — Réserve d'huile de 3 litres. — Béquilles avant et arrière. — Réserve-pieds réglables. — Sacoche avec outillage de bord. — Pompe de 40×28. — Poids à vide 115 kgs. — Vitesse 100 km.-h. environ

4 Ch. Luxe 350 cc., type BDL

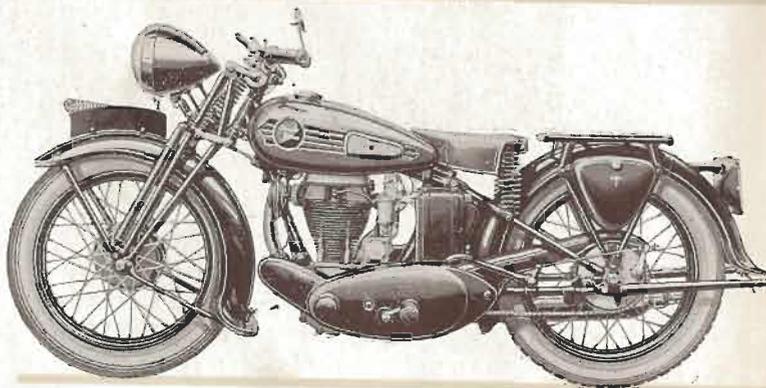
Mêmes spécifications que BDS, mais Réservoir et Silencieux chromés. Guidon « Amal Toréador ». 2 Sacoches. Couvre-boîte. Réserve-pieds réglables. Garde-boue à bavolets



4 Ch. Supersport 350 cc., type BSSP

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Ressorts à pincettes. — Culbuteurs enfermés. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage par pompe « Mikro ». — Allumage par magnéto. — Echappement par silencieux aluminium ou tubulaires. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 5,26, 6,57, 9,2, 14,62 à 1. — Commande au pied par sélecteur. — Débrayage à 3 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus de 26×3,25 strié à l'avant, triple pavé à l'arrière. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction. — Guidon orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets et charnières à l'arrière. — Porte-bagages amovible. — Béquilles avant et arrière. — Réservoir de 15 litres. — Réserve d'huile aérodynamique. — Réserve-pieds réglables. — Sacoches avec outillage de bord. — Pompe de 40×28. — Poids à vide 120 kgs. — Vitesse 115 km.-h. environ.

Cette machine peut être livrée au même prix, sous la dénomination BSSPR, avec tubes relevés (type Rallye).

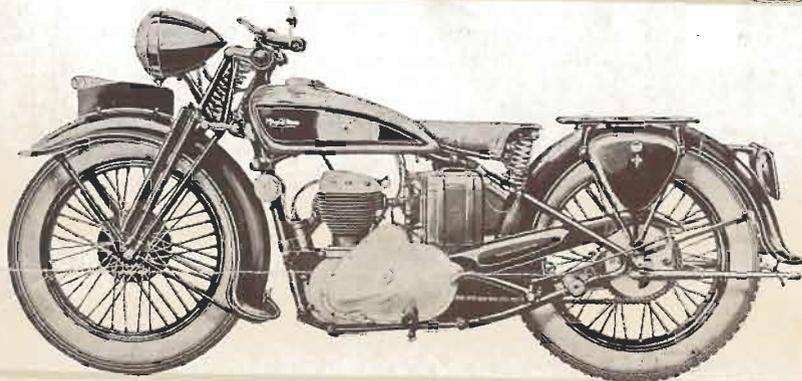


4 Ch. Grand Sport Monotube Standard, type BGSS

Moteur monotube à soupapes et culbuterie totalement enclose et graissées par circulation d'huile. — Pièces de culbuterie et Tuyauteries de graissage parfaitement dissimulées éliminant toutes pertes d'huile. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm³. — Allumage par magnéto. — Carburateur incliné à 2 manettes. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied. — Débrayage 3 disques liège. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus 26×3,25. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Guidon Toréador orientable. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquille avant et arrière. — Réservoir aérosport de 16 litres. — Réserve d'huile de 3 litres aérodynamique. — Sacoche tôle avec outillage. — Poids à vide 125 kgs. — Vitesse 120 km.-h. environ

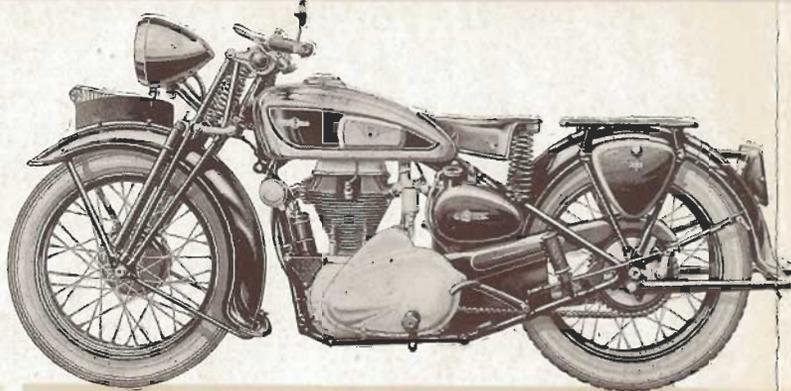
4 Ch. Grand Sport Monotube Luxe, type BGS L

Mêmes significations que BGSS., mais Réservoir et Silencieux chromés. — Guidon « Amal Toréador ». — 2 Sacoches. — Couvre-boîte. — Réserve-pieds réglables. — Garde-boue à bavolets



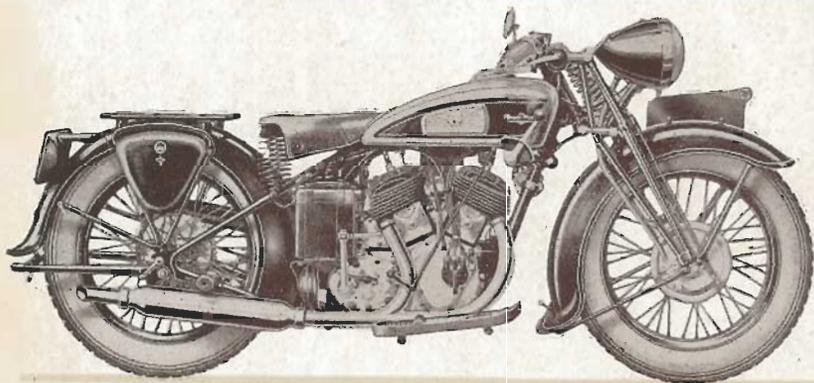
5 Ch. Monobloc Tourisme 500 cc., type CD

Moteur monobloc à soupapes latérales enfermées. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm³. — Culasse détachable. — Allumage par bobine-batterie et « dyalmo ». — Graissage à circulation continue et à carter sec. — Boîte 4 vitesses incorporée. — Rapports : 4,92, 6,15, 8,61, 13,67 à 1. — Freins de 170 m/m. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoches tôle. — Pneus de 27×3,75. — Réservoir 15 litres. — Garde-boue à bavolets. — Genouillères caoutchouc. — Guidon « Amal » droit ou semi-relevé. — Réserve-pieds caoutchouc. — Miroir rétroviseur. — Eclairage électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 155 kgs. — Vitesse en palier 105 km.-h. environ



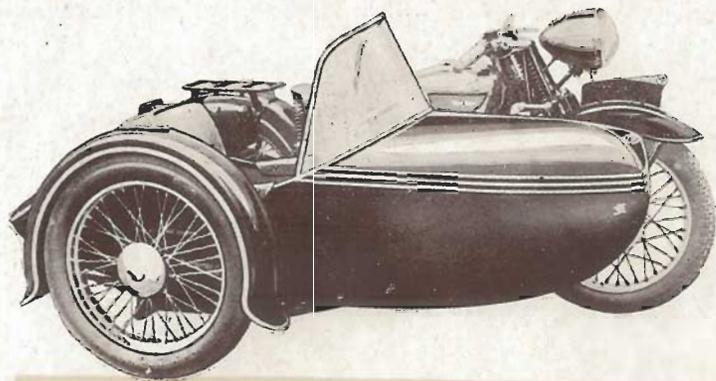
5 Ch. Monobloc Grand Sport 500 cc., type CSSE

Moteur mono échappement à culbuteurs et soupapes totalement enfermées. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec. — Graissage des soupapes par dérivation d'huile réglable. — Allumage par bobine-batterie et « dyalmo ». — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 4,64, 5,8, 8,12, 12,9 à 1. — Commande au pied par sélecteur. — Débrayage à 4 disques. — Mise en marche par kick repliable. — Freins de 170 m/m. — Pneus AV strié de 28x3,25 et AR triple pavé de 27x3,75. — Fourche avec amortisseurs et frein de direction. — Guidon « Amal » droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolets et charnière à l'AR. — Porte-bagages. — Réservoir de 15 litres. — Équipement électrique complet (phare, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 160 kgs. — Vitesse 130 km.-h. environ (à l'essence)



7 Ch. Monobloc 2 cylindres 750 cc., type VMA

Moteur 2 cylindres à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 97 m/m. — Cylindrée 748 cm³. — Graissage à circulation continue et à carter sec. — Allumage par bobine-batterie et « dyalmo ». — Echappement par silencieux aluminium. — Carter de chaîne à bain d'huile. — Boîte 4 vitesses. — Rapports : 4,64, 5,8, 8,12, 12,9 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 m/m. — Moyeux à broches et Roues interchangeables. — Pneus ballon 27x4. — Fourche haubannée avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue AR à charnière. — Porte-bagages amovible. — Sacoche toile avec outillage. — Réservoir de 15 litres. — Guidon relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc. — Équipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 190 kgs. — Vitesse en palier 115 km.-h. environ.



Side-Car Luxe, type MP

Châssis tubulaire à 4 attaches à rotules et roue suspendue. — Suspension par ressorts à lames entiers. — Carrosserie aérodynamique tôle. — Garniture simili-cuir. — Coussin à ressorts. — Coffre de grande capacité. — Main courante chromée. — Pare-brise profilé. — Garde-boue à flasque intérieur. — Peinture cellulosique 2 tons, etc.

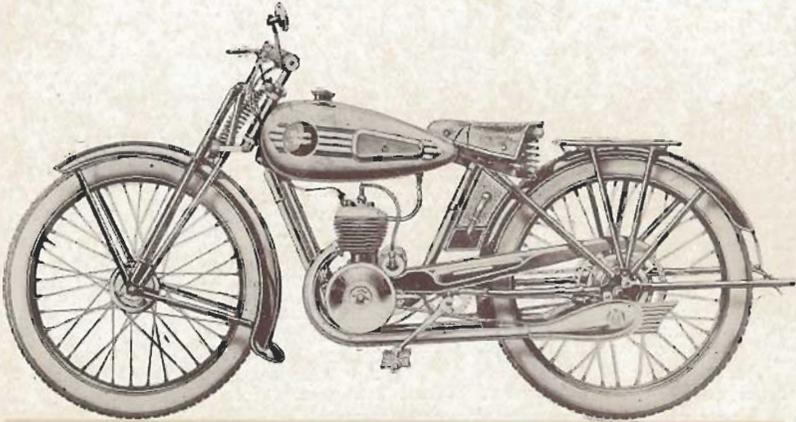
Side-Car Grand Tourisme, type DMP

Châssis tubulaire entièrement brasé à 4 attaches. — Roue à broche interchangeable, avec les roues de la moto VMA. — Frein dans le moyeu. — Suspension par 2 ressorts entiers à lames. — Carrosserie aérodynamique tôle. — Garniture simili-cuir. — Coussin à ressorts. — Coffre de grande capacité. — Main courante chromée. — Accoudoirs et Tapis caoutchouc. — Pare-brise. — Garde-boue enveloppant. — Peinture cellulosique deux tons, etc.
Supplément pour Roue de secours garnie





VELOMOTEURS



1 Ch. VéloMOTEUR Monovitesse Standard, type MDS

Moteur 2 temps double échappement 48x55. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Allumage par magnéto. — Démultiplicateur par pignons silencieux. — Débrayage très doux. — Silencieux chromés. — Freins avec tambours de 96 m/m. — Pneus de 600x60. — Cadre surbaissé brasé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Garde-boue avec bavolets à l'avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouti. — Réservoir profilé, capacité 9 litres. — Selle large. — Guidon avec supports de leviers brasés. — Sacoche avec outillage de bord. — Email noir, gris Régina ou grenat..... Frs

1 Ch. VéloMOTEUR Monovitesse Luxe, type MDL

Mêmes caractéristiques que MDS, mais réservoir et jantes chromés, rétroviseur.

1 Ch. VéloMOTEUR Monovitesse, type MDOS ou MDOL

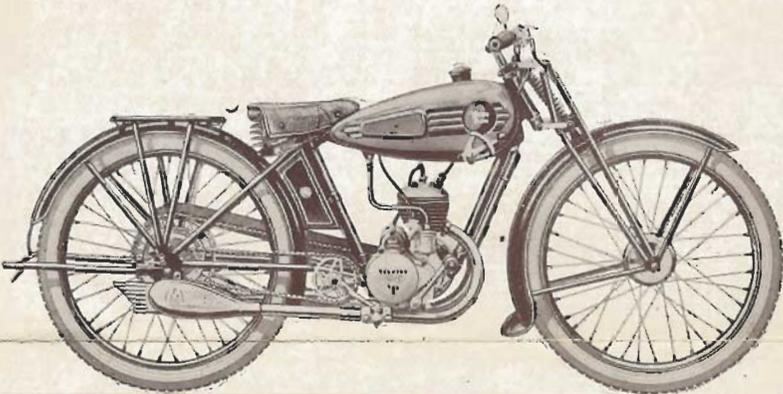
Mêmes caractéristiques que MDS ou MDL, mais Réservoir, jantes, guidon chromés, miroir débrayage Type MDOS Type MDOL

1 Ch. VéloMOTEUR 2 Vitesses, type MDT

Mêmes caractéristiques que le modèle MDL ci-dessus, mais avec deux vitesses.

1 Ch. VéloMOTEUR 2 Vitesses, type MDT O

Même modèle que MDT, mais à cadre ouvert.....

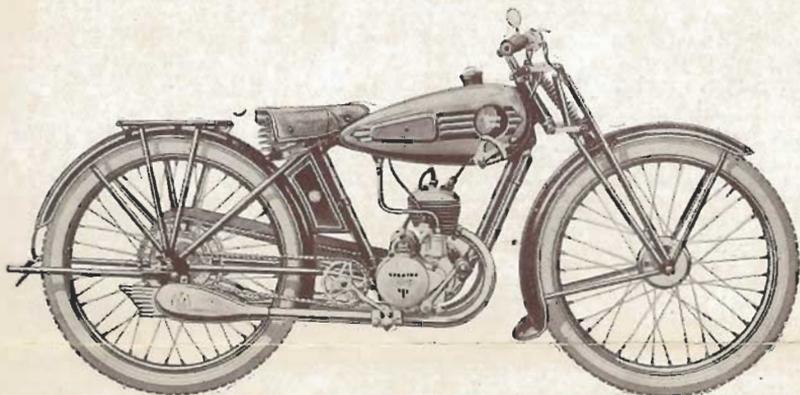


1 Ch. VéloMOTEUR 2 Vitesses-Kick, type MDTK

Bloc moteur 2 temps double échappement 48x55. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Allumage par magnéto. — Transmission primaire par pignons silencieux. — Changement de vitesses incorporé dans le bloc. — Commande des vitesses par levier au réservoir. — Mise en marche par kick starter. — Débrayage très doux. — Silencieux chromés. — Pédalier transformable instantanément en repose-pieds. — Freins à tambours de 96 m/m. — Jantes chromées. — Pneus de 600x60. — Cadre surbaissé brasé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Garde-boue avec bavolets à l'avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouti. — Réservoir profilé, capacité 9 litres, avec genouillères. — Selle large. — Guidon chromé avec supports de leviers brasés. — Miroir rétroviseur. — Chromage généralisé sur toutes pièces polies. — Sacoche avec outillage de bord. — Pompe de cadre. — Email noir, gris Régina ou grenat

1 Ch. VéloMOTEUR 2 Vitesses-Kick, type MDTOK

Modèle à cadre ouvert, 2 vitesses, point mort, débrayage kick starter et pédalier transformable

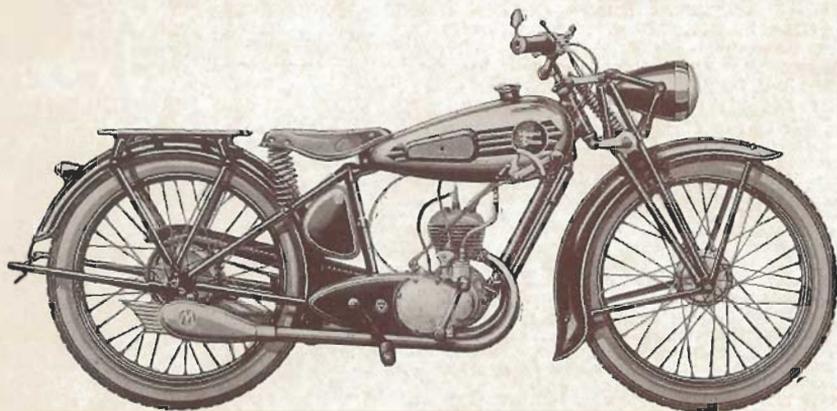


1 Ch. VéloMOTEUR 2 Vitesses-Kick, type MDTK

Bloc moteur 2 temps double échappement 48x55. — Cylindre et culasse à grande surface de refroidissement. — Allumage par magnéto. — Transmission primaire par pignons silencieux. — Changement de vitesses incorporé dans le bloc. — Commande des vitesses par levier au réservoir. — Mise en marche par kick starter. — Débrayage très doux. — Silencieux chromés. — Pédalier transformable instantanément en repose-pieds. — Freins à tambours de 96 m/m. — Jantes chromées. — Pneus de 600x60. — Cadre surbaissé brasé. — Fourche à parallélogramme déformable. — Garde-boue avec bavolets à l'avant. — Béquille renforcée. — Porte-bagages embouti. — Réservoir profilé, capacité 9 litres, avec genouillères. — Selle large. — Guidon chromé avec supports de leviers brasés. — Miroir rétroviseur. — Chromage généralisé sur toutes pièces polies. — Sacoche avec outillage de bord. — Pompe de cadre. — Email noir, gris Régina ou grenat

1 Ch. VéloMOTEUR 2 Vitesses-Kick, type MDTOK

Modèle à cadre ouvert, 2 vitesses, point mort, débrayage kick starter et pédalier transformable



1 Ch. VéloMOTEUR 3 Vitesses Standard, type M3S

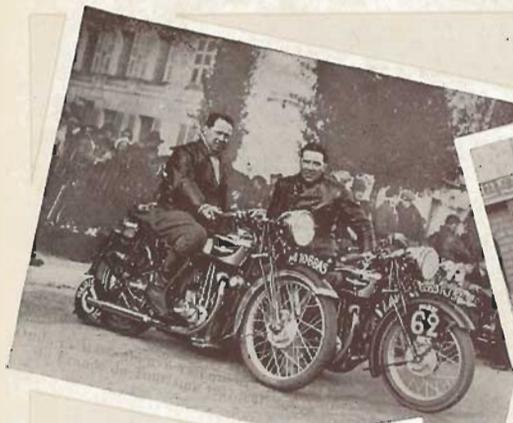
Bloc moteur 2 temps, 48x55. — Cylindre en fonte spéciale et à double échappement. — Culasse en métal léger. — Graissage par mélange. — Allumage par volant magnétique à haute tension. — 3 vitesses, commande rigide par levier au réservoir. — Débrayage à 3 disques, très souple. — Mise en marche par kick-starter fonctionnant d'arrière en avant. — Cadre renforcé et surbaissé, entièrement brasé. — Fourche à parallélogramme déformable avec amortisseurs. — Selle caoutchouc fixation en 3 points. — Réservoir profilé, capacité 10 litres. — Genouillères caoutchouc. — Pneus de 600x65. — Garde-boue à bavolet à l'avant. — Béquille arrière. — Guidon semi-relevé chromé avec leviers brasés. — Freins à tambour avant 100 m/m, commande à main, arrière 130 m/m commandé par pédale au talon gauche. — Porte-bagages en tôle emboutie, très robuste, pouvant recevoir un tan-sad. — Sacoche aérodynamique avec outillage de bord. — Pompe de 30x24. — Eclairage électrique de 25 bougies par volant magnétique avec feu rouge arrière. — Email : noir, grenat ou beige rosé

1 Ch. VéloMOTEUR 3 Vitesses Luxe, type M3L

Même modèle que M3S, mais Réservoir et jantes chromés, rétroviseur, avertisseur

Pour vos mélanges utilisez dans votre essence — proportion 10 % —
KERVOLINE équi-visqueuse EE ou à défaut **KERVOLINE TT**





SUPPLEMENTS

SUR VELOMOTEURS

EMAIL autre que noir, gris Régina, grenat ou beige rosé
COMPTEUR sur roue avant
CORNET AVERTISSEUR chromé
MIROIR RETROVISEUR sur modèles standard
ECLAIRAGE ELECTRIQUE par Alterno, petit modèle
ECLAIRAGE ELECTRIQUE « V 2 » avec Code (commande au guidon)
ECLAIRAGE ELECTRIQUE « V 6 » commandé par le volant
CHROMAGE des garde-boue ou bords chromés.....

SUR MOTOS

AVERTISSEUR à dépression « Stentor Gurtner » posé
BEQUILLE latérale de repose-pieds (sur tous modèles)
BOITE 4 VITESSES MD à main en remplacement de 3 vitesses
COMMANDE AU PIED par sélecteur sur boîte MD 4 vitesses
COMPTEUR KILOMETRIQUE monototalisateur incorporé dans phare aérodynamique chromé
COMPTEUR KILOMETRIQUE sur fourche ou guidon
 Marque « OS »
 Marque « Jaeger »
 Marque « Jeager »
ECLAIRAGE ELECTRIQUE par alterno commandé par feux volant, sur modèles LMR, AUS, AUL
ECLAIRAGE ELECTRIQUE Standard par dynamo, batterie 6 volts, plaque lumineuse, avertisseur sur 4 temps autres que monoblocs
GUIDON « AMAL » chromé, avec poignées tournantes et levier combinés
MARCHEPIEDS WAGON de luxe caoutchouc sur modèles prévus avec repose-pieds réglables
PAKE-JAMBES « MD » se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon
SIEGE AUXILIAIRE pour porte-bagages, modèle « Meilleure », extra-bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc
VERROU « Neiman » pour immobiliser la direction

EXTRAS

BANDES couleur sur garde-boue émaillés et carter huile (n° 2)
GARDE-BOUE bords chromés, émail noir ou couleur
JANTES chromées avec moyeux émaillés et rayons cadmiés
ROUES couleur
EMAILLAGE COULEUR de la machine complète (gris Régina, beige, vert amande, grenat, bleu clair, bleu métallisé, bleu azur, mastic, sépia, grenat, rouge, vert Atlantique)
GRANDE PRESENTATION de la machine en chromé et couleur (décor n° 1).

GRAISSAGE

Pour le graissage de nos machines, nous préconisons l'huile **KERVOLINE** équivalente EH ou à défaut **KERVOLINE BB**. Pour les boîtes de vitesses, utilisez **KERVOLINE PI**. Pour le graissage des hauts de cylindre, utilisez le Super-lubrifiant **KERVOCYL** et pendant la période de rodage **KERVOCYL GRAPHITE**.

