

Magnat Debon

CHAMPION
350
1927
de FRANCE



1929

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Prix de vente. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandise prise à l'usine, port et emballage à la charge du client. — Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

Nous nous réservons le droit d'apporter à nos modèles en cours de fabrication toutes les modifications que nous jugerons utiles, sans être tenus d'en faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

Expéditions. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

Garanties. — Nos vélos sont garantis un an et nos motos six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse — qui doit nous être adressée franco. — La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle des fabricants auprès desquels nous nous faisons toujours les défenseurs de nos clients.

Les articles en bois ne sont pas garantis.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; néanmoins, nous déclinons toute responsabilité au cas où des modifications auraient été apportées à nos machines. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

Réparations. — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparations doivent nous être adressées franco à nos Usines de Grenoble, avec la mention lisible sur le colis des noms et adresse de l'expéditeur, et doivent être accompagnées d'une lettre explicative.

Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. — Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients.

Les frais de démontage et de remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. — Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

Pièces détachées. — Nous ne fournissons des pièces détachées que pour les machines de notre fabrication. *Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine, porté sur le raccord de selle et le numéro du moteur si la pièce est destinée à une motocyclette.*

Pour éviter les confusions et pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de très anciennes machines.

Nous ne livrons pas de pièces (raccord, patte, etc.) pour la réparation par travail au feu des cadres, fourches, guidons, ceci pour nous permettre de maintenir notre garantie.

Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

Etablissements MAGNAT-DEBON

Société Anonyme au Capital de 2.000.000 Fr.

69, Cours Jean-Jaurès, GRENOBLE

Avril 1929.

R. C. Grenoble 13.188.



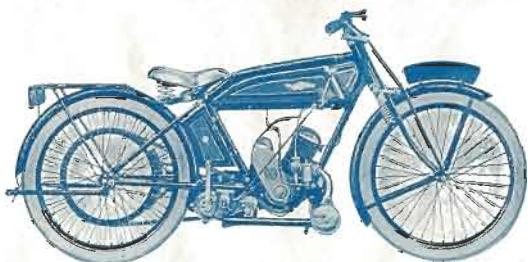
Motos
1929

Magnat Debon



Les 2 CV — 175 cc.

MOTO MAGNAT-DEBON Type LMP, Tourisme-Standard



- Moteur 2 temps 57 x 68 à double échappement.
- Transmission chaîne et courroie.
- Fourche à parallélogramme.
- Guidon relevé.
- Carburateur automatique.
- Boîte 2 vitesses.
- Débrayage monodisque.
- Mise en marche par pédale.
- Repose-pieds caoutchouc.
- Sacoches de cadre avec outillage.
- Pneus à talons 600 x 50.

Prix Fr. 2.475

Type LMSP, Sport-Standard (Suivant cliché)

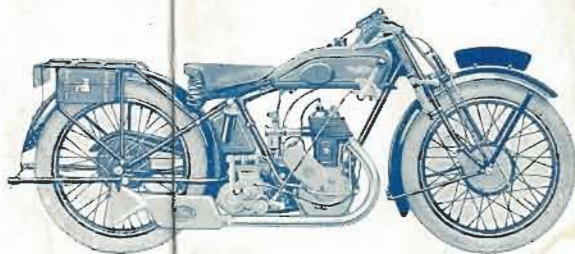
Mêmes spécifications que ci-dessus, mais magnéto à avance réglable, pneus 600 x 55 et guidon sport.

Prix Fr. 2.700

Supplément pour marchepieds wagon 40 fr.

Les 3 CV — 250 cc.

MOTO MAGNAT-DEBON Type MOT, Tourisme-Luxe



- Moteur 4 temps 59 x 90 à soupapes latérales.
- Graissage par pompe mécanique à débit réglable et viseur.
- Carburateur à 2 manettes.
- Allumage par magnéto à avance variable.
- Boîte 3 vitesses.
- Débrayage à 3 disques.
- Mise en marche par pédale.
- Transmission par chaînes.
- Fourche à parallélogramme.
- Amortisseurs réglables.
- Freins avant et arrière dans les moyeux.
- Selle souple.
- Guidon semi-relevé réglable.
- Marchepieds wagon.
- Porte-bagages avec sacoches latérales et outillage complet.
- Réservoir d'huile séparé.
- Réservoir en selle pour l'essence.
- Genouillères en caoutchouc.
- Pneus ballons à tringle 25 x 3.

Prix Fr. 4.700

Type MOS, Sport-Luxe

(Suivant cliché)

Mêmes spécifications que ci-dessus, mais guidon TT et repose-pieds caoutchouc réglables.

Prix Fr. 4.700

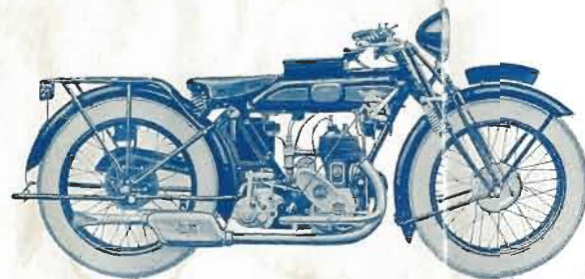
Type MOSS, Supersport

Même modèle, mais avec moteur à culbuteurs, pneus à tringles haute pression 27 x 3,25 ou 27 x 2,75 et poignée arrière combinée avec sacoches en remplacement du porte-bagages.

Prix Fr. 5.350

Les 4 CV — 350 cc.

MOTO MAGNAT-DEBON Type BMTC, Tourisme-Confort



- Moteur 4 temps 70 x 90 à soupapes latérales.
- Graissage par pompe mécanique avec viseur sur le réservoir.
- Carburateur à 2 manettes.
- Allumage par magnéto à avance variable.
- Boîte 3 vitesses.
- Débrayage à 3 disques.
- Mise en marche par pédale.
- Transmission par chaînes.
- Fourche à parallélogramme.
- Amortisseurs réglables.
- Frein de direction.
- Freins avant et arrière dans les moyeux.
- Selle souple.
- Guidon semi-relevé réglable.
- Marchepieds wagon.
- Coffret à outils à serrure, avec outillage.
- Réservoir d'huile séparé.
- Genouillères en caoutchouc.
- Pneus ballon à tringles de 27 x 4 (700 x 100).

Prix Fr. 5.200

Type BMSC, Sport-Confort

Mêmes spécifications que ci-dessus, mais guidon TT réglable et repose-pieds caoutchouc ajustables.

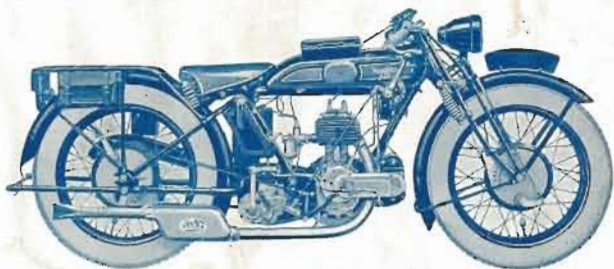
Prix Fr. 5.200

Velos 1929



Les 5 CV — 500 cc.

MOTO MAGNAT-DEBON Type NMT, Tourisme



Moteur 4 temps 81 × 97 à soupapes latérales.
Graissage par pompe mécanique avec viseur sur le réservoir.
Pompe à main de secours.
Allumage par magnéto à avance variable.
Carburateur à 2 manettes.
Boîte 3 vitesses à 4 attaches.
Débrayage à 4 disques.
Mise en marche par pédale.
Transmission par chaînes.
Fourche à parallélogramme.
Amortisseurs réglables.

Frein de direction.
Freins avant et arrière dans les moyeux.
Selle souple.
Guidon semi-relevé réglable.
Marchepieds wagon.
Coffre à outils à serrure sur réservoir.
Sacoche à outils à serrure, avec trousse garnie, sur porte-bagages.
Nourrice de secours.
Genouillères en caoutchouc.
Pneus ballon à tringles de 27 × 4 (700 × 100).

Prix Fr. 6.500

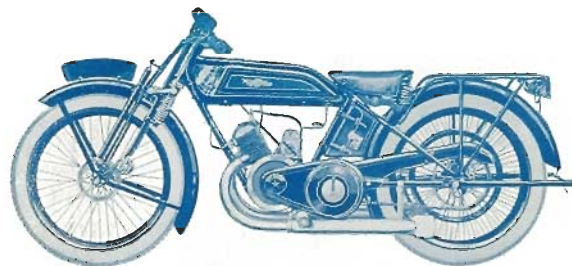
Type NMS, Sport-Confort

(Suivant cliché)

Mêmes spécifications que ci-dessus, mais guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc ajustables.

Prix Fr. 6.500

MOTO MAGNAT-DEBON Type LMC, Tourisme-Confort



Moteur 2 temps 57 x 68 à double échappement.
Allumage par magnéto.
Carburateur à 2 manettes.
Boîte 2 vitesses.
Débrayage à 2 disques.
Mise en marche par pédale.
Transmission par chaînes.
Fourche à parallélogramme.

Amortisseurs réglables.
Selle souple.
Guidon semi-relevé réglable.
Repose-pieds caoutchouc.
Sacoches de cadre à serrure, avec outillage.
Réservoir auxiliaire sur porte-bagages.
Pneus ballon à tringles 25x3 (650x75).

Prix Fr. 3.025

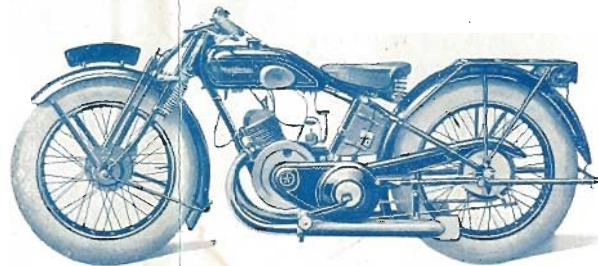
Type LMSC, Sport-Confort (Suivant cliché)

Mêmes spécifications que ci-dessus, mais magnéto à avance réglable et guidon TT réglable.

Prix Fr. 3.075

Supplément pour boîte 3 vitesses 150 fr.
 — pour freins dans les moyeux 190 fr.
 — pour sacoche en tôle sur réservoir 55 fr.

MOTO MAGNAT-DEBON Type AO, Tourisme-Confort



Moteur 2 temps 67 x 70 à double échappement.
Allumage par magnéto.
Carburateur à 2 manettes.
Boîte 3 vitesses.
Débrayage à 3 disques.
Mise en marche par pédale.
Transmission par chaînes.
Fourche à parallélogramme.
Amortisseurs réglables.
Frein de direction.

Freins avant et arrière dans les moyeux.
Selle souple.
Guidon semi-relevé réglable.
Marchepieds wagon.
Réservoir auxiliaire sur porte-bagages.
Réservoir en selle pour l'essence.
Pneus ballon à tringles de 27 x 4 (700 x 100).

Prix Fr. 3.950

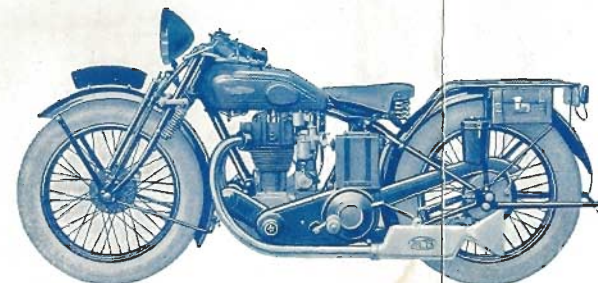
Type AOS, Sport-Confort (Suivant cliché)

Mêmes spécifications que ci-dessus, mais magnéto à avance réglable, guidon TT réglable et repose-pieds caoutchouc.

Prix Fr. 3.975

NOTA. — Le graissage de nos moteurs 2 temps s'effectue automatiquement par incorporation de 10 % d'huile dans l'essence du réservoir.

MOTO MAGNAT-DEBON Type BOSSC, Supersport-Confort



Moteur 4 temps 71 x 88 à culbuteurs à double échappement.
Graissage par pompe mécanique à viseur.
Graissage supplémentaire par pompe à main commandée au guidon.
Carburateur à 2 manettes.
Allumage par magnéto à avance variable.
Boîte TT renversée à 3 vitesses et 4 attaches.
Débrayage à disques.
Mise en marche par pédale.

Transmission par chaînes.
Fourche à parallélogramme.
Amortisseurs réglables.
Frein de direction.
Freins avant et arrière dans les moyeux.
Selle souple.
Guidon TT ou surbaissé, réglable.
Repose-pieds caoutchouc ajustables.
Réservoir en selle pour l'essence.
Réservoir d'huile séparé.
Genouillères en caoutchouc.
Pneus ballon à tringles 700 x 100.

Prix Fr. 6.500

Type BOSS2, Racing

Mêmes spécifications que ci-dessus, mais tringle à poignée remplaçant le porte-bagages, pneus à tringles haute pression 26x3,25 ou 27x2,75, garde-bouc 120 AV. et 120 AR, fourche avant étroite.

Prix Fr. 6.500



MOTO MAGNAT-DEBON Type NMSS, Supersport



Moteur 4 temps, 81 x 97 à culbuteurs à simple échappement.

Graissage par pompe mécanique avec viseur sur réservoir.

Pompe à main de secours commandée par flexible et poignée au guidon.

Allumage par magnéto à avance variable.

Carburateur TT à 2 manettes.

Boîte 3 vitesses à 4 attaches et rapports rapprochés.

Débrayage à 4 disques.

Mise en marche par pédale.

Transmission par chaînes.

Fourche à parallélogramme.

Amortisseurs réglables.

Frein de direction.

Freins avant et arrière dans les moyeux.

Selle souple.

Guidon TT ou surbaissé, réglable.

Repose-pieds caoutchouc ajustables.

Coffre à outils à serrure sur réservoir.

Sacoche à outils à serrure, avec trousse garnie sur porte-bagages.

Nourrice de secours.

Genouillères en caoutchouc.

Pneus ballon à tringles de 27 x 4 (700 x 100).

Prix Fr. 7.300

Type NMSS2, Racing

Mêmes spécifications que ci-dessus, mais moteur à double échappement.

Prix Fr. 7.600

Motos
1929

CHAMPION
500
FRANCE
Magnat Delon

Bicyclette "Route"



Spécifications générales : Cadre brasé de 52 ou 57 cm. — Pneus démontables de 700 × 35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Pédales à scies. — Garde-boue acier. — Guidon relevé ou genre anglais. — Sacoche de cadre garnie. — Pompe de cadre. — Email noir, filets or.

Type SA. — ROUTE STANDARD Fr. 505
avec frein "Bowden" arrière. — Selle "Meilleure". — Poignées
celluloïd.

Type B. — ROUTE LUXE Fr. 640
avec freins "MD" avant et arrière. — Selle "l'Inextensible". —
Poignées buffle.

Type BC. — ROUTE CONFORT Fr. 695
avec freins à câbles, avant et arrière. — Selle spéciale extra-souple
"l'Inextensible n° 190". — Pneus ballon de 650 × 50. — Poignées
buffle.

Type BGL. — ROUTE GRAND LUXE Fr. 725
avec freins "MD", avant et arrière. — Selle "Brown" grand luxe.
— Poignées buffle. — Carter tôle fermé. — Double filet or.

Type BGLC. — ROUTE CONFORT GRAND LUXE Fr. 785
avec freins à câbles, avant et arrière. — Selle spéciale extra-souple
"l'Inextensible n° 190". — Pneus ballon de 650 × 50. — Poignées
buffle. — Carter tôle fermé. — Double filet or.

Bicyclette "Course"



Spécifications générales : Cadre brasé de 52 ou 57 cm. — Pneus démontables de 700 × 30. — Jantes acier demi-nickelées. — Moyeu à 2 pignons dont un à roue libre. — Ecrous papillon avant et arrière. — Pédales course. — Garde-boue acier. — Guidon course avec poignées caoutchouc. — Sacoche de selle garnie. — Pompe de cadre. — Email grenat avec filet or. — Queue de billard et double manchon assortis.

Multiplications....

46 × 18 = 5 m. 59
46 × 20 = 5 m. 03
46 × 22 = 4 m. 57

Type SC. — COURSE STANDARD Fr. 580
avec frein "Bowden" arrière. — Selle "Victorieuse".

Type AC2. — COURSE LUXE Fr. 645
avec freins "Bowden", avant et arrière. — Selle "Glorieuse"
extra-longue.

EXTRAS

Jantes bois et boyaux 37 fr.

Velos 1929



Bicyclette "Dame"



Spécifications générales : Cadre brasé de 52 cm. et pneus de 650 × 35 ou de 57 cm. et pneus de 700 × 35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Pédales à blocs caoutchouc. — Garde-boue acier. — Guidon relevé ou genre anglais. — Carter de chaîne. — Filet garde-jupe. — Sacoche de selle garnie. — Pompe de cadre. — Email noir, filet or.

- Type SD. — **DAME STANDARD** Fr. 560
avec frein "Bowden" arrière. — Selle "Meilleure", rembourrée.
— Poignées celluloid.
- Type DB. — **DAME LUXE** Fr. 700
avec freins "MD", avant et arrière. — Selle "Meilleure", rembourrée
et renforcée. — Poignées buffle.
- Type DBC. — **DAME CONFORT** Fr. 755
avec freins à câbles, avant et arrière. — Selle "Hunt" rembourrée.
— Poignées buffle. — Pneus ballon de 650 × 50 (cadres 52 ou 57 cm.).
- Type DBGL. — **DAME GRAND LUXE** Fr. 740
avec freins "MD", avant et arrière. — Selle "Hunt" rembourrée. —
Poignées buffle. — Carter tôle fermé. — Double filet or.
- Type DBCGL. — **DAME GRAND LUXE CONFORT** Fr. 800
Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon de 650 × 50.

SUPPLÉMENTS

SUR BICYCLETTES

Email couleur grenat, gris ou bleu	20 fr.
Garde-boue à bavolets	9 »
Freins anglais à commande rigide :	
Sur types SD ou SA	37 »
Sur types DB, DBGL, B, BGL	8 »
Protège-pantalons	12 »
Selle " poids lourd "	13 »

SUR MOTOCYCLETTES

Compteur kilométrique	225 fr.
Eclairage " Radios "	355 »
— par alternateur sur 2 temps	430 »
Eclairage par dynamo et batterie avec avertisseur sur 4 temps	875 »
Pare-jambes	65 »
Siège de porte-bagages avec repose-pieds	85 »

Bicyclette " Grand Tourisme "



à 3 et 6 vitesses

Médaille au Concours du T. C. F. (1922)

Le changement de vitesse utilisé sur nos polymultipliées est du type à engrenages et analogue comme principe de fonctionnement à celui d'une automobile ou d'une motocyclette. Il est donc d'une robustesse à toute épreuve et d'une parfaite sécurité de fonctionnement. La boîte de vitesses, très légère, est combinée avec le pédalier, et la commande des vitesses est assurée par une tringle rigide qui garantit tout dérèglement impossible.

	Pignon AV	Pignon AR	3 ^e vitesse	2 ^e vitesse	1 ^{re} vitesse
Multiplications ..	46	18	5 m 21	3 m. 40	2 m 40
		20	4 m. 70	3 m. 05	2 m. 16
	50	18	5 m. 67	3 m. 69	2 m. 61
		20	5 m. 10	3 m. 32	2 m. 35

Un deuxième pignon est prévu sur le moyeu AR, avec pattes de tension spéciales permettant d'obtenir une deuxième gamme de vitesses.

Type G 20 Fr. 980
 Cadre brasé de 55 ou 60 cm. — Pneus de 650 x 35. — Jantes demi-nickelées. — Freins " MD ", avant et arrière. — Garde-boue acier. — Guidon relevé ou genre anglais. — Sacoche de cadre garnie. — Pompe de cadre. — Email noir, filet or double. — Selle " Brown ".

Type G 20. — CONFORT Fr. 1.080
 Même modèle mais avec pneus ballon de 650 x 50.

Type G 20. — GRAND LUXE Fr. 1.040
 Analogue au modèle G 20, mais avec carter tôle fermé.

(Modèles DAME, sur demande.)