

SUPPLÉMENTS

SUR BICYCLETTES

- Email couleur grand, gris ou bleu ... 20 fr.
- Garde-boue à bavolets ... 9 »
- Freins anglais à commande rigide :
 - Sur types SD ou SA ... 37 »
 - Sur types DB, DBGL, B, BGL ... 8 »
- Protège-pantalons ... 12 »
- Selle "poids légers" ... 13 »

SUR MOTOCYCLETTES

- Compteur kilométrique ... 225 fr.
- Eclairage "Radior" ... 320 »
- "Magnum" (à 23 cv) ... 435 »
- "L'air bleu" (à 23 cv) ... 780 »
- par dynamo et batterie avec accumulateur ... 475 »
- Pare-jambes ... 85 »
- Siège de porte-bagages avec repose-pieds ... 85 »



BICYCLETTE "GRAND TOURISME"

à 3 et 6 vitesses

Médaille en Cassino de T. C. F. (1927)

Le changement de vitesse utilisé sur nos polymultipliés est du type à engrenages et analogue comme principe de fonctionnement à celui d'une automobile ou d'une motocyclette. Il est donc d'une robustesse à toute épreuve et d'une parfaite sécurité de fonctionnement. La boîte de vitesses, très légère, est combinée avec le pédalier et la commande des vitesses est assurée par une triarle rigide qui garantit tout dérèglement impossible.

| | Pignons AV | Pignons AR | 1 ^{re} Vitesse | 2 ^e Vitesse | 3 ^e Vitesse |
|-----------------|------------|------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Multiplications | 16 | 15 | 3 m. 21 | 3 m. 40 | 2 m. 40 |
| | | 20 | 4 m. 70 | 3 m. 02 | 2 m. 16 |
| | 20 | 18 | 3 m. 07 | 3 m. 07 | 2 m. 01 |
| | | 20 | 3 m. 10 | 3 m. 32 | 2 m. 35 |

Un deuxième pignon est prévu sur le moyeu AR, avec patte de tension spéciale permettant d'obtenir une deuxième gamme de vitesses.

Type G 20. — Cadre tout de 55 ou 60 cm. — Pneus de 65x25. — Jantes demi-circulaires. — Freins "M. D." avant et arrière. — Garde-boue acier. — Guidon relevé au genre anglais. — Sacoche de cadre garnie. — Pompe de cadre. — Email noir, filer au double. — Selle "Brosses". **980 fr.**

Type G 20. — CONFORT. Même modèle mais avec pneus ballons de 65x25. **1.080 fr.**

Type G 20. — GRAND LUXE. — Analogue au modèle G. 20 mais avec carter ville fermé. **1.040 fr.**

1. Modèle D.A.M.E. sur demande.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Prix de vente. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à l'usine port et emballage à la charge du client. — Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

Nous nous réservons le droit d'apporter à nos modèles en cours de fabrication toutes les modifications que nous jugerons utiles, sans être tenus d'en faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

Expéditions. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemins de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature devant décharger au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

Garanties. — Nos vélos sont garantis un an et nos motos six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse — qui doit nous être adressée franco. — La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle des fabricants auprès desquels nous nous faisons toujours les défenseurs de nos clients.

Les articles en bois ne sont pas garantis.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; néanmoins, nous déclinons toute responsabilité en cas où des modifications auraient été apportées à nos machines. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

Réparations. — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparations doivent nous être adressées franco à nos Usines de Grenoble, avec la mention lisible sur le colis des noms et adresse de l'expéditeur, et doivent être accompagnées d'une lettre explicative.

Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. — Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients.

Les frais de démontage et de remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non-acceptation du devis. — Sauf entente préalable, les machines réparées sont retournées en port dé et contre remboursement du montant de la réparation.

Pièces détachées. — Nous ne fournissons des pièces détachées que pour les machines de notre fabrication. Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine portée sur le raccord de selle et le numéro du moteur si la pièce est destinée à une motocyclette.

Pour éviter les confusions et pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échappelles, surtout s'il s'agit de très anciennes machines.

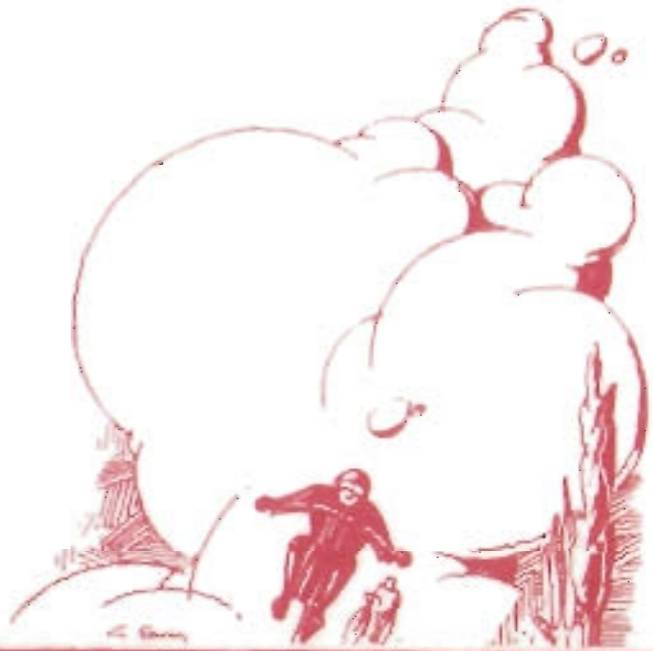
Nous ne livrons pas de pièces (sacoche, patte, etc.) pour la réparation par travail au feu des cadres, fourches, guidons, ceci pour nous permettre de maintenir notre garantie.

Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.



ETABLISSEMENTS MAGNAT-DEBON
12, rue de la République - GRENOBLE
R. C. Grenoble 12.185.

relinge 70F



1928

- Type SD. — DAME STANDARD, avec frein "Brosses". — Selle "Midiway" — Poignées acier. — Email noir, filer au double. **Prix : 530 fr.**
- Type DB. — DAME LUXE, avec freins "M.D." avant et arrière. — Selle "Midiway" — Poignées acier. — Email noir, filer au double. **Prix : 530 fr.**
- Type DBL. — DAME GRAND LUXE, avec freins "M.D." avant et arrière. — Selle "Midiway" — Poignées acier. — Email noir, filer au double. **Prix : 800 fr.**
- Type DBGL. — DAME GRAND LUXE CONFORT, avec freins à câble, avec carter ville fermé. — Double filer au double. **Prix : 760 fr.**
- Type DBC. — DAME CONFORT, avec freins à câble, avant et arrière. — Selle "Midiway" — Poignées acier. — Email noir, filer au double. **Prix : 690 fr.**
- Type DBGL. — DAME GRAND LUXE CONFORT. — Même modèle que précédent, mais avec pneus ballons de 65x25. **Prix : 870 fr.**

- Guidon — avec deux poignées renforcées. — Sacoche de cadre. — Pompe de cadre. — Email noir, filer au double. **Prix : 27 fr.**
- Jantes bois et boyaux. — Double filer au double. **Prix : 27 fr.**
- Extras :
 - Type SC. — COURSE STANDARD, avec frein "Brosses". — Selle "Victorinox". **Prix : 545 fr.**
 - Type AC2. — COURSE LUXE, avec freins "Brosses" avant et arrière. — Selle "Globe" — extra-longue. **Prix : 665 fr.**
 - Queue de billard et mancheo. — Double filer au double. **Prix : 12 fr.**
 - Jantes bois et boyaux. — Double filer au double. **Prix : 27 fr.**

| Multiplications | 1 ^{re} Vitesse | 2 ^e Vitesse | 3 ^e Vitesse |
|-------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| 16 x 16 = 5 m. 50 | 3 m. 10 | 3 m. 32 | 2 m. 35 |
| 16 x 20 = 5 m. 00 | 3 m. 07 | 3 m. 07 | 2 m. 01 |
| 16 x 22 = 4 m. 57 | 3 m. 21 | 3 m. 40 | 2 m. 40 |

- Type SA. — ROUTE STANDARD, avec frein "Brosses". — Selle "Midiway" — Poignées acier. — Email noir, filer au double. **Prix : 495 fr.**
- Type B. — ROUTE LUXE, avec freins "M.D." avant et arrière. — Selle "Midiway" — Poignées acier. — Email noir, filer au double. **Prix : 640 fr.**
- Type BC. — ROUTE CONFORT, avec freins à câble, avant et arrière. — Selle spéciale extra-longue "Thaïs" — Poignées acier. — Email noir, filer au double. **Prix : 745 fr.**
- Type BGL. — ROUTE GRAND LUXE, avec freins "M.D." avant et arrière. — Selle "Brosses" grand luxe. — Poignées acier. — Double filer au double. **Prix : 745 fr.**
- Type BGLC. — ROUTE CONFORT GRAND LUXE, avec freins à câble, avant et arrière. — Selle "pédaler" extra-longue "Thaïs" — Poignées acier. — Double filer au double. **Prix : 745 fr.**
- Poignée acier = Carter ville fermé. — Double filer au double. **Prix : 850 fr.**



BICYCLETTE "ROUTE"

Spécification générale : Cadre brasé de 54 ou 56 cm. — Pneus démontables de 700 X 35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Pédales à acier. — Garde-boue acier. — Guidon relevé au genre anglais. — Sacoche de cadre garnie. — Pompe de cadre. — Email noir, filets or.

Type SA. — ROUTE STANDARD, avec frein "Bowden" arrière. — Selle "Molleux". — Poignées cellulosid. **Prix : 495 fr.**

Type B. — ROUTE LUXE, avec freins "MD" avant et arrière. — Selle "Floussensible". — Poignées buffe. **Prix : 640 fr.**

Type BC. — ROUTE CONFORT, avec freins à câbles, avant et arrière. — Selle spéciale extra-ample "Floussensible n° 190". — Pneus ballon de 650 X 35. — Poignées buffe. **Prix : 745 fr.**

Type BGL. — ROUTE GRAND LUXE, avec freins "MD", avant et arrière. — Selle "Browne" grand luxe. — Poignées buffe. — Carter tôle fermé. — Double filet or. **Prix : 745 fr.**

Type BGLC. — ROUTE CONFORT GRAND LUXE, avec freins à câbles, avant et arrière. — Selle spéciale extra-ample "Floussensible n° 190". — Pneus ballon de 650 X 35. — Poignées buffe. — Carter tôle fermé. — Double filet or. **Prix : 850 fr.**



BICYCLETTE "COURSE"

Spécification générale : Cadre brasé de 54 cm. — Pneus démontables de 700 X 35. — Jantes acier demi-nickelées. — Moyeu à 7 pignons dont un à roue libre. — Ecrous papillon avant et arrière. — Pédales course. — Garde-boue acier. — Guidon course avec poignées caoutchouc. — Sacoche de selle garnie. — Pompe de cadre. — Email genre avec filet or.

| | |
|------------------|-------------------|
| Multiplications. | 46 X 18 = 5 m. 59 |
| | 46 X 20 = 5 m. 83 |
| | 46 X 22 = 6 m. 07 |

Type SC. — COURSE STANDARD, avec frein "Bowden" arrière. — Selle "Victorienne". **Prix : 545 fr.**

Type AC2. — COURSE LUXE, avec freins "Bowden" avant et arrière. — Selle "Glorieuse" extra-longue. **Prix : 665 fr.**

EXTRAS :

Queue de billard et manchons acier buffe... 12 fr.

Jantes bob et boyaux... 37 fr.



BICYCLETTE "DAME"

Spécification générale : Cadre brasé de 56 cm. et pneus de 650 X 35 ou de 54 cm. et pneus de 700 X 35. — Jantes acier demi-nickelées. — Roue libre. — Pédales à câbles caoutchouc. — Garde-boue acier. — Guidon relevé au genre anglais. — Carter de chaîne. — Filet garde-chaîne. — Sacoche de selle garnie. — Pompe de cadre. — Email noir, filet or.

Type SB. — DAME STANDARD, avec frein "Bowden" arrière. — Selle "Molleux" rembourrée. — Poignées cellulosid. **Prix : 530 fr.**

Type DB. — DAME LUXE, avec freins "MD" avant et arrière. — Selle "Molleux" rembourrée et tendée. — Poignées buffe. **Prix : 690 fr.**

Type DBC. — DAME CONFORT, avec freins à câbles, avant et arrière. — Selle "Haut" rembourrée. — Poignées buffe. — Pneus ballon de 650 X 35 (modèle 87 ou 87 pm.). **Prix : 800 fr.**

Type DBGL. — DAME GRAND LUXE, avec freins "MD" avant et arrière. — Selle "Haut" rembourrée. — Poignées buffe. — Carter tôle fermé. — Double filet or. **Prix : 760 fr.**

Type DBGGL. — DAME GRAND LUXE CONFORT, même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon de 650 X 35. **Prix : 870 fr.**



2 cv. 175 cc.

TYPE LMC, TOURISME-CONFORT.

Moteur à temps de 12 CV à double échappement. Allumage par magnéto. — Carburateur à 2 passages. — Boîte à vitesses. — Débrayage à 2 disques. — Mise en marche par pédale. — Transmission à chaîne. — Fourche à guidage progressif. — Amortisseurs réglables. — Selle modèle LMC. — Guidon réglable.



3 cv. 250 cc.

TYPE AMTC, TOURISME-CONFORT.

Moteur à temps de 12 CV à double échappement. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Carburateur à 2 passages. — Boîte à vitesses. — Débrayage à 2 disques. — Mise en marche par pédale. — Transmission à chaîne. — Fourche à guidage progressif. — Amortisseurs réglables. — Frein à disque.



4 cv. 350 cc.

TYPE BMSS, SUPERSPORT.

Moteur à temps de 12 CV à double échappement. — Graissage par pompe mécanique avec visage sur le réservoir. — Graissage supplémentaire par pompe à main commandée au guidon. — Carburateur TI à 2 passages. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Boîte à vitesses à 5 vitesses. — Débrayage à 2 disques. — Mise en marche par pédale. — Transmission à chaîne.



5 cv. 500 cc.

TYPE NMSS, SUPERSPORT.

Moteur à temps de 12 CV à double échappement. — Graissage par pompe mécanique avec visage sur le réservoir. — Pompe à main de secours commandée par levier au guidon. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Carburateur TI à 2 passages. — Boîte à vitesses à 5 vitesses. — Débrayage à 2 disques.